

IZARET

Actus

#3
juin-juillet 2024



Inauguration Agence IZARET Vendée

DEVELOPPEMENT

Inauguration de notre nouvelle agence IZARET Vendée.

Nous sommes ravis de vous faire part de l'inauguration de notre agence la plus récente, IZARET Vendée. Cette rénovation de nos bureaux situés dans la zone industrielle des Achards (85), représente une étape importante dans l'évolution de notre entreprise.

L'accélération de notre présence dans la région ouest a débuté en 2003 avec l'acquisition des Transports Jardonnet à Angoulême qui renforçait alors notre expertise dans le transport de produits pulvérulents du bâtiment (ciment, chaux, calcaire, sable...) avec des clients tels que PRB, Saint-Gobain, Tratel, Lafarge par exemple et de poudres alimentaires (sucre, semoule, farine, céréales...) en collaboration avec les Grands Moulins de Paris pour ne citer qu'eux. Par la suite, le rachat des Transports Mathias en 2023 a concrétisé notre présence commerciale en Vendée avec un nouveau site.

Notre nouvelle agence IZARET Vendée assure aujourd'hui proximité et réactivité pour nos conducteurs et nos clients.

Ces travaux illustrent la campagne de rénovation engagée dans nos agences depuis 2021. Notre objectif est de fournir à nos salariés un environnement de travail plus agréable et moderne. Cette nouvelle construction améliore également les performances énergétiques de notre bâtiment, en soutien à notre démarche RSE.



/ AVANT



/ APRES

SNTC, une croissance externe tournée vers la messagerie.

Au 1er janvier 2024, Izaret Aquitaine a acquis le fonds de commerce de la société SNTC, basée à Artigues, près de Bordeaux. SNTC était une filiale du groupe breton EFBE, dirigé par François Baudoin.

Le transport en messagerie constitue l'activité principale de SNTC, réalisant la distribution et la ramasse de palettes pour des transporteurs comme DHL, Gefco, Kuhne et Nagel, DB Schenker, Heppner, et Dachser sur la région bordelaise. La plupart de ces clients sont déjà partenaires de notre entreprise.

Ainsi, 28 conducteurs, 2 conductrices et un préparateur de commandes ont rejoint nos effectifs. Ce dernier, David Lagravière, évolue actuellement vers un poste d'exploitant dédié au portefeuille clients SNTC.

Nous avons également repris l'intégralité du matériel, composé principalement de porteurs, ainsi que de tracteurs et de semi-remorques. Les activités de SNTC renforcent celles de l'entreprise en mutualisant les moyens matériels et humains.

Nous souhaitons la bienvenue à nos nouveaux collaborateurs.



David Lagravière, futur exploitant issu de SNTC.

MÉTIER

Le service exploitation, le cœur d'une entreprise de transport.

Le service exploitation IZARET a la particularité de maîtriser de nombreux secteurs d'activité. Les collaborateurs qui le composent, s'emploient quotidiennement à satisfaire les demandes de chacun de nos clients.

Composé de professionnels dévoués, ce département veille à la fluidité et à l'efficacité de nos services, tout en plaçant l'humain au centre de chaque décision.

Nos agents d'exploitation travaillent en étroite collaboration avec les conducteurs, les clients et les équipes techniques pour assurer des trajets sûrs et ponctuels. Leur capacité à gérer les imprévus, à résoudre les problèmes rapidement et à maintenir une communication claire et ouverte est essentielle au bon fonctionnement de l'entreprise.

La réactivité, l'empathie et l'écoute active sont des qualités fondamentales pour tenir ce rôle.

Chaque membre de l'équipe comprend l'importance de la satisfaction client et du bien-être des employés. En mettant l'accent sur ces aspects humains, nous renforçons notre engagement envers un service de transport fiable, optimisé et chaleureux, où chacun a son rôle à jouer.



Le service exploitation
Agence LIMOUSIN
De g. à d.: Véronique
Voisin, Nathalie Petit,
David Vergeer, Laurent
Rejas, Orlane Vriet, Gaëlle
Rustem, Fabien Gaildrat

QUALITÉ SECURITÉ ENVIRONNEMENT

Notre vision de la décarbonation ?

Selon nous, pour réussir la décarbonation de notre secteur d'activité, il est nécessaire de s'appuyer sur un mix d'énergies décarbonées adapté aux spécificités des différentes catégories de véhicules et à leurs usages.

Si on prend en considération la nécessité du maintien des moteurs diesel qui sont pour le moment les plus performants à court et moyen terme, il existe à ce jour quatre solutions alternatives au Diesel pour une décarbonation par le verdissement des flottes : **le GNV/BioGNV, l'électrique à batterie, l'hydrogène et les carburants liquides bas carbone comme le HVO Xtl et le B100.**

Chez IZARET, pour accompagner nos clients dans leurs problématiques RSE, nous verdissions notre parc et nous sommes capables de proposer l'ensemble de ces énergies alternatives.

Nos solutions sont multiples et conçues sur mesure pour chaque client, puisque dans le fond c'est bien à eux que revient le choix final en fonction de leurs impératifs et de leurs stratégies environnementales.

